



# MAGASINET

## TRØNDELAG VETERANVOGNKLUBB

Nummer 37 Mai 2026



Reisebrev fra Stjørdal Motorshow 2026



**VETERANVOGNKLUBB**

## Redaksjonens hjørne:



*Opel Commodore A  
GS Coupe  
Modell: 1968  
Eier: Jan Erik Molde*

Da er «MAGASINET» atter en gang i drift med en god blanding av nye krefter og erfarne redaksjonsmedlemmer fra TVK's mangeårige drift.

Ny redaktør, som har litt erfaring fra bladdrift i bilklubber, og engasjerte redaksjonskomite-medlemmer gjør at vi ser positivt på framtiden for «Magasinet». Vil samtidig takke tidligere redaktør Odd Knudsen, som gjennom mange år har gjort en formidabel innsats for å produsere medlemsbladet. Det er et ordtak som inneholder noe om "hopping" og "Wirkola", så vi i den nye redaksjonskomiteen skal gjøre vårt beste for å formidle store og små begivenheter i og utenfor TVK. Vi er for tiden tre stykker, men det kan lett utvides om det er noen som kan ha interesse av å bli med i redaksjonskomiteen. Ta bare kontakt med en av oss. Litt om bakgrunnen til den nye redaksjonskomiteen; For redaktøren er det Opel fra 1960 og 70-tallet som er den største interessen. Har tre utgaver av sorten; 1961 Olympia Rekord P2 Pick-Up. 1962 Olympia Rekord P2 Coupe og en 1968 Commodore A GS Coupe. Alle er plukket ned og bygd opp igjen. Begge P2-Rekordene måtte gjennomgå en omfattende rustsveising, Commodoren var rustfri, så den har ikke sett et sveiseapparat, men den var litt sliten, så ny lakk og en gjennomgang av det tekniske var nødvendig.

Tommy Larsen er en positiv og energisk kar med opptil flere biler. Startet med en Rover P4 fra 1957, videre en Renault 8 fra 1970 og en Ford bobil fra 1989. Veteranen og limet i komiteen er Tor Ove Røe, som de fleste i klubben vet hvem er. Bilen hans, Jaguar S Type mod 1964, er kjent doning i Trøndelag, og erfaringene hans er essensielle for redaksjonskomiteen.

Den største forandringen er at bladet kun utgis digitalt. Om det blir en suksess, gjenstår å se. Bladdrift koster, og er definitivt den største utgiftsposten for klubben.



*Rover P4.  
Modell 1957  
Eier: Tommy Larsen*

*Jaguar S-Type.  
Modell 1964  
Eier: Tor Ove Røe*



## Redaksjonen

Redaksjonskomiteen for Magasinet består av:

Jan Erik Molde. Redaktør  
tlf: 918 97 804  
epost: aasgaard815@gmail.com

Tor Ove Røe  
tlf: 458 46 220  
epost: toroveroe@gmail.com

Tommy Larsen  
tlf: 918 39 748  
epost: tommylarsenp4@gmail.com

Magasinet kommer ut tre ganger i året,  
i slutten av hvert kvartal.

Postadresse:

Trøndelag Veteranvognklubb  
Postboks 2196, Sentrum  
7412 TRONDHEIM



## MAGASINET

Magasinet er et organ for  
Trøndelag Veteranvognklubb. Klubben ble  
stiftet i 1972 med hovedformål:

å bidra til oppsporing, restaurering og bevaring av  
kjøretøyer, med og uten motor, og av historisk interesse.

å arbeide for økt kunnskap om, samt større interesse og  
forståelse for slike kjøretøyer.

å sikre tekniske data og samle inn og bearbeide historiske  
data vedrørende kjøretøyene, så som opplysninger om  
deres tidligere eiere, sjåførere o.l., samt kjøretøyhistorie fra  
Trøndelag generelt.

å arrangere og delta i turer og konkurranser for slike  
kjøretøyer.

å samarbeide med andre klubber og organisasjoner med  
felles interesse for arrangementer o.l., samt for sterkere å  
kunne tale felles sak vis å vis myndighetene.

Fra vedtektenes § 2

## forsikrings- kontakter

Dersom du har spørsmål rundt  
forsikring av veterankjøretøy:  
TVK har flere forsikringskontakter som  
er sertifisert av LMK:

Bjørn Inge Haugan  
tlf: 930 21 783  
epost: bjorn.inge.haugan@ntnu.no

Hans Skjulsvik  
tlf: 932 19 000  
epost: hans@skjulsvik.no

Per Ramsøskar  
tlf: 958 14 666  
epost: per.ramsoskar@ntebb.no

Tor Ove Røe  
tlf: 458 46 220  
epost: toroveroe@gmail.com

## forsidebildet



### Reisebrev fra Stjørdal Motorshow 2026

*Tommy Larsen har besøkt Midt-Norges største  
bilutstilling.*



#### Hva våre avdelinger tilbyr |

- ✓ Montering av/på bil
- ✓ Balansering
- ✓ Dekkhotell og sesongskift
- ✓ Dekkvask
- ✓ Komplette hjul
- ✓ Reparasjon av dekk og felger

BestDrive har godt utstyrte avdelinger over  
hele landet hvor vi utfører vanlig hjulskift, montering og balansering i tillegg til  
asjoner.

Vi har også avdelinger som tilbyr verkstedtjenester

Eksempel på dekkserVICETjenester som alle tilbyr:

- ✓ EU-kontroll
- ✓ Hjulstillingskontroll
- ✓ Oljeskift
- ✓ AC-service
- ✓ Service til bensin/diesel/elbil
- ✓ Bremseservice
- ✓ Tilstandsrapport elbil

Som TVK medlem så bare ta kontakt for gode betingelser og førsteklasses sen

### BestDrive Trondheim Sandmoen

Adresse: Kvenildskogen 12  
7093 Tiller

Telefon: 73 87 46 65



# Lederen har ordet

**Torolf Pettersen**  
formann

Endelig vår!

Det sa jeg også i Nummer 1 av Magasinet i 2024. Hvem skulle tro at det skulle gå to år før vi fikk stablet et nytt Magasinet på bena.

Det å utgi et slikt klubb- blad krever en dedikert redaktør og en redaksjonskomité som er på ballen hele tiden. Når sykdom setter inn hos helt sentrale personer, er det ikke enkelt å holde entusiasmen oppe for noen og enhver. Heldigvis synes det som bedre helse er på vei, og ved fjorårets julebord fikk tidligere redaktør Odd Knudsen et svært fortjent Diplom for sin store innsats gjennom mange år for sin innsats med å utgi Magasinet, som har rangert som et av de beste klubb- blad i Norge.

Slik sett er ordtaket «Endelig vår!» noe mer omfattende i år enn tidligere, ettersom du allerede sitter og leser i et flunkende nytt Magasinet som det har lyktes å få ut igjen, samtidig som sommerens veteranvognaktivitet slippes løs igjen.

Sist jeg skrev en leder var jeg opptatt av all diskusjon om el- biler og ulike former for drivstoff. Nå – to år etterpå – virker mye av det som stod i fokus i bilmiljøet i 2024 å være endret en del. De store diskusjonene om el- bil kontra fossil- bil er mer avdempet nå. Selv svorne dieselmiljøere dukker rett som det er opp med svært flotte og avanserte el- biler som de forsvarer bruken av utfra en rekke positive argumenter. Et av dem er blant annet forutsigbare el- utgifter i stedet for en svært variabel fossildrivstoffpris. Til og med frykten for ikke lenger å finne pumper med 98 oktan bensin synes å ha gitt seg. Mange på miljøsidene synes å ha skjønnet nå at drivstoff til veteranbiler ikke akkurat utgjør en alvorlig miljøtrussel i forhold til mye annet rart mennesker holder på med. 98 oktan, for eksempel får du kjøpt stort sett til fornuftige priser landet over.

Siden sist Magasinet kom ut har mye skjedd knyttet til LMK og organisasjonens indre liv. Etter hvert som tiden har gått har nye organisasjoner og personer dukket opp med ulike oppfatninger om hvordan interessene innen veteranbilmiljøet skal organiseres. Året 2025 ble året da LMK måtte fronte medlemsflukt og målsettinger for egen virksomhet i forhold til utspill fra konkurrerende organisasjoner. Oppe i det hele kom det en skarp forsikringsdiskusjon knyttet til forsikringspremier og ulike forsikringspremier på samme forsikringsobjekt. Enden på denne historien ble heldigvis at LMK kom styrket ut av det hele, med ryddige formålsparagrafer og ryddige samarbeidslinjer mot utlandet, for eksempel FIVA (Det internasjonale Motorhistoriske Forbund). Nytt av året er et LMK Nyhetsbrev som kommer ut en gang



i måneden, og som medlemmer i TVK får hjem som en e- mail.

I skrivende stund har TVK 255 medlemmer. Det er medlemstall som gir ettertanke, spesielt tatt i betraktning at klubbens medlemsmøter i mange år har samlet bare i størrelsesorden 30 medlemmer, og stort sett de samme medlemmene. Flere ganger har vi sett at klubben har stilt over 50 biler ved ulike arrangement, langt mer enn altså medlemmer på medlemsmøtene. Det viser at klubben favner en interesse som er større enn det styret i klubben klarer å favne i sin tilrettelegging av medlemsmøter. Adgangen til å få en LMK forsikring dersom du er medlem i TVK er nok en viktig årsak til medlemstallet.

Derfor har det følt riktig å tilrettelegge for adgang til klubben gjennom sosiale nettverk slik som Hjemmeside (veteranvognklubb) og Facebook side Trøndelag Veteranvognklubb (TVK). Der ser vi mye mer av dynamikken i klubben enn det vi ellers fanger opp.

Så har vi satset på å lage en Årskalender for klubben med noen faste aktiviteter som vi gjennomfører år etter år. Vårens store opplevelse starter med Vårmonstringen på Torget 1. mai helga. Det har vært en årvisst tradisjon fra klubbens tidligste år for 50 år siden.

Deretter har vi vært så heldige å bli invitert til Toyota Bilia på Lade for gratis sikkerhetssjekk for fjerde året før kjøresesongen tar fatt på alvor. Der har medlem Frode Stenhaug og hans arbeidskamerater allerede gjort en fabelaktig jobb med å bevisstgjøre veteran-

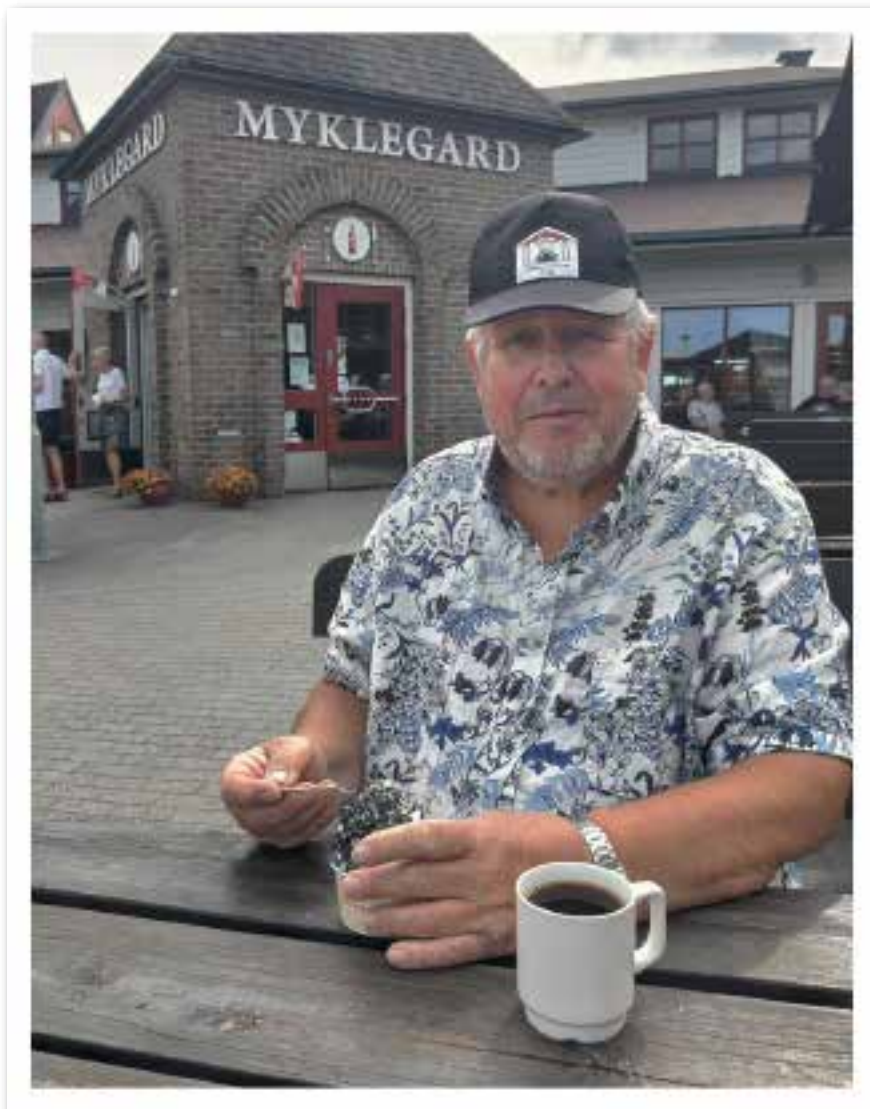
bileiere det ansvaret de bærer når de tar disse gamle bilene ut i dagens trafikkbilde.

Innimellom tar enkeltmedlemmer initiativet til søndag- eller helgaturer, hvor alle som vil kan delta. Dette har blitt en suksess som bringer medlemmene og deres familiemedlemmer sammen i felles kulturånd. Her inngår etter sommerferien en tur til Storbekkmymra museumssæter i Budal, som vel har blitt en årlig tradisjon som samler mye folk og mange biler.

Så har vi Magasinet da. Endelig så skjer det noe.

Vi har som sagt slitt med å få utgitt dette nå i to år. Endelig har vi fått på plass en ny redaksjonskomité som debutterer med dette nye nummeret av Magasinet. Tidligere og nyere krefter har fått frem de datatekniske hjelpemidlene som har vært nødvendige, og nå skal vi prøve ut det nye opplegget i ny regi. Med den nye Hjemmesiden har vi også muligheten til å legge ut Magasinet i digital versjon, men også trykke det på gammel måte. Dette kan vel etter hvert bli et spørsmål om hva som er mest lønnsomt og ønskelig for medlemmene som har ulike forutsetninger for bruk av sosiale medier.

Uansett – lykke til med gjenskapelsen av Magasinet.



# Motorlidenskap på tvers av generasjoner



Denne helgen ble Trondheim Spektrum igjen fylt av lyden av motorer, lukten av bensin og glade samtaler mellom mennesker med en felles lidenskap. Stjørdal Motorshow bekreftet sin posisjon som Midt-Norges største motorshow, med rundt 20 000 besøkende som tok turen for å oppleve kjøretøy i alle former, aldre og kategorier. Det som gjør akkurat dette motorshowet så spesielt, er bredden. Her møtes gammelt og nytt på ekte vis – fra kjøretøy helt tilbake til begynnelsen av 1920-tallet, og frem til splitter nye biler som faktisk ble avduket denne helgen. Det er sjelden man kan gå fra å studere detaljer på en nesten hundre år gammel bil til å stå ansikt til ansikt med moderne teknologi og fabrikkferske modeller, bare noen skritt unna Motorshowet rommet alt fra tohjulinger til store lastebiler med mange hjul – og alt imellom. Restaurerte skatter, pågående prosjekter, hverdagsbiler, superbiler og kjøretøy som nærmest fremsto som rulende kunstverk. Noen bar tydelig preg av mange års arbeid og kjærlighet i ga-

rasjen, mens andre sto der slik de en gang rullet ut fra fabrikken. Dette er ikke bare et show for de spesielt interesserte, men et arrangement for hele familien. Store og små kunne vandre mellom radene av kjøretøy, stille spørsmål, dele minner og la seg fascinere. Her var ingen barrierer – entusiaster snakket like gjerne med nysgjerrige førstegangsbesøkende som med likesinnede samlere og restauratører.



En av de viktigste sidene ved Stjørdal Motorshow er nettopp dette: arenaen for å møtes. For å dele lidenskap, kunnskap og historier. For å vise den yngre garde hvordan det faktisk var «i gamle dager», både når det gjelder kjøretøy, løsninger og hverdagsbruk. Ikke bare de eksklusive bilene får oppmerksomhet her, men også hverdagsbilene som mange husker fra egen oppvekst – biler som en gang fylte norske veier, og som i dag forteller viktige historier om sin tid.

Atmosfæren bar preg av stolthet og ekte engasjement. Det er tydelig at motor og kjøretøy er mer enn bare hobby for mange – det er kulturarv, fellesskap og identitet. Når man ser unge og eldre stå side om side og diskutere detaljer, løsninger og minner, blir det klart hvor viktig slike arrangementer er for å holde interessen og kunnskapen levende.

Jeg har plukket ut et knippe kjøretøy fra helgen som vil bli presentert i bilder. Hver av dem representerer på sin måte noe av det som gjør Stjørdal Motorshow til en opplevelse: historien, mangfoldet og kjærligheten til alt som ruller – enten det har to hjul eller mange.

Stjørdal Motorshow er mer enn et utstillingsvindu. Det er et treffpunkt. Et pustehull. Og et levende bevis på at motorlidenskapen står sterkt i Midt-Norge – og på tvers av generasjoner.



*Utrolig pen Fiat 500 fra 1971 med 650cc motor. Bak finner vi en Vespa 125 Super fra 1968 på en tidsriktig og pen tilhenger. Ekte italiensk sjarm uten sidestykke.*

**FORRIGE SIDE:**

*Dette er en Ford mange kjenner linjene til, men her har man valgt å la kreativiteten slippe til. Prosjekt på over 33 år ble vist fram. TRENDAB race-bygget motor, BMW 6-trinns diesel girkasse, Sachs 765 clutch fra BMW M3, Volvo S60R bremses, og listen fortsetter. Dette får original-politiet til å slå full alarm. Men det er dette som er så fint med lidenskapen «bil» her kan man slippe kreativiteten løs og lage sin egen utgave*



*Byneset Veteran-Brannkorps stilte med sin egen Ford 2600 fra 1946. Utstyr og alt på plass for å vise tidsriktig utrustning og klar for oppdrag. Under panseret en Sideventilert V8 på 4 liter. Denne fikk mye oppmerksomhet*



*Blant superbilene fant jeg en 1927 Amilcar Cgss, det er ikke noe man ser hver dag. Eies i dag av Henrik Kvendbø og sammen med bilen hadde han lagt fram bildebok som viser fram hele prosjektet, og ikke minst bygging av rammen i trevirke. Her er det lagt ned mange timer for å få bilen i den stand den er i dag.*





*Vi kan aldri få nok av den flotte lakkeringsjobben på Valsjø sin «Mako Shark» Her innintervjuet av Broom i helgen. Fikk lagt fram historien til bilen, samt vist fram noe skjulte hemmeligheter. Blant annet automatisk åpning av taket med luft.*





Her er et flott eksemplar av Opel Rekord fra 1970. Ikke noe uvanlig syn tilbake i tiden, men i dag er det få av disse på veiene i denne tilstanden. Skulle nesten tro man var inne hos en bilforhandler på 70-tallet.



Ford F100 fra 1957 solgt ny i Kristiansund i 1957, har blitt lagt ned mange timer for å få den tilbake i dagens tilstand. Meget pen bil som har rullet mange kilometer på norske veier.

Tekst/Bilder: Tommy Larsen

# Årets vårmønstring på Torget

Søndag 3. mai arrangerte Trøndelag Veteranvognklubb sin tradisjonelle vårmønstring på Torget i Trondheim. Arrangementskomiteen var på plass allerede rundt klokken 10.00 for å rigge området og klargjøre for mottak av kjøretøy. Vi hadde også i år fått tillatelse fra kommunen til å benytte Torget, noe vi setter stor pris på. Været var grått denne søndagen, men vi slapp heldigvis unna nedbør. Allerede fra klokken 10.30 begynte de første bilene å ankomme, og etter hvert samlet det seg i overkant av 30 kjøretøy. Det var en flott og variert oppstilling med mange ulike merker, modeller og årganger representert.

Som vanlig gikk praten lett mellom medlemmene, og det var hyggelig å se at mange tok turen innom Torget for å se på bilene. Også en god del turister stoppet opp og viste interesse for utstillingen. Selv om det var begrensede muligheter for servering siden det var søndag, hadde mange tatt med seg egen kaffe, noe som bidro til en trivelig og avslappet stemning.

Bilene stod utstilt fram til rundt klokken 13.00, og arrangementet ble alt i alt en vellykket og sosial start på veteranbil-sesongen.

*Tekst/ Bilder: Tommy Larsen*





# Nytt

Nummer 4/2026

## *-vi tar vare på den rullende kulturarven*

20. april ble årets debut for meg. Starteren ble satt sammen og montert dagen før - etter at NRK radio hadde spurt om jeg kunne stille til intervju - med gammelt kjøretøy.

Når statskanalen på eget initiativ vil snakke om vår bevegelse, så er det min selvsagte plikt å møte. Været i Bergen var som alltid upåklagelig - og det ble en fin samtale om sesongstart på en kjøretur gjennom byen i åpen bil. Vi passerte sågar en smilende riksantikvar som vinket til oss.

Motivasjonen for innslaget var at programlederen gjennom en solfylt helg fant tilstedeværelsen av veterankjøretøy påfallende - som når bjørken slår ut over natten. Ikke minst hadde han lagt merke til gleden vår bevegelse førte med seg - en flott vinkling av det som ligger våre hjerter nær.

I denne utgaven skal vi ta for oss flere sider av sesongstart. Tiden da vi skal vise oss fram og fremme gleden gjennom felles lidenskap.

Snart er det 17. mai, og jeg håper at landets 17. mai komitéer ser verdien av at våre kjøretøy bidrar til gleden. Det er mange grunner til å feire - vi bør feire at det tross alt ikke er vanskelig å være oss i Norge. Hever vi blikket er det ikke like gode betingelser i mange andre land. I Bergen har undertegnede håndtert søknader om 14 historiske kjøretøy til Hovedprosjekten i Bergen, som atter en gang skal begeistre store og små. Gratulerer på forhånd med dagen og med resten av sesongen. Kjør, rekrutter og gled omverden.



Fra v. Carl Harbitz-Rasmussen, Sigve Carlsen og Mads E. Thomassen. Da vi til sammen var 55 år stiftet vi Bergen Veteranvogn Klubb. I dag er vi 193 år og kan fortsatt få ting til sammen etter 46 år med felles glede.

# SESONGEN ER I GANG

## - Når nettene blir korte og varmen setter inn

av generalsekretær Stein Christian Husby



Det ble tidlig vår i 2026, og en rekke steder i landet har veterankjøretøyene vært synlige på veien i flere uker. Mange snakker om vårpussen, og det er grunn til å presisere at denne bør være litt mer enn polish og støvsuging.

Realiteten er at kjøretøyet har blitt ett år eldre enn i fjor. Det ble kanskje ikke kjørt mange kilometer forrige sesong, men noen ting har faktisk en datomerking – helt uavhengig av bruk.

Det er hyggelig med flere gjesteskribenter i LMKs nyhetsbrev. Narve Nordanger i Grenland Veteranvognklubb har skrevet en nyttig artikkel for mange av oss. For noe av det vi til stadighet opplever,



er det faktum at mange ikke lenger kan gjennomføre nødvendig vedlikehold på eget kjøretøy. Dette kan være flere årsaker som tilgang til et egnet sted å stå, alder eller rett og slett mangel på kunnskap. Nettopp «kunnskapshullet» vi opplever er også noe som truer verkstedbransjen. Dagens mekanikere har i langt større grad behov for digitalt diagnoseverktøy og blir mer og mer komponent-skiftere fremfor reparatører.

### Veterankjøretøy er god sirkulærøkonomi.

Norges Husflidslag har i flere år brukt uttrykket «alt kan repareres». Dette er nok treffende på ganske mange veterankjøretøy også da disse er laget av ordentlige materialer som kan pusses, slipes, sveises og lakeres tilbake til fordums glans. Nyere 3D-teknologi kan også være et fremtidig håp for nyproduksjon av hittil «umulige» deler eller til former for støpning. I disse dager hvor miljøet også vies stort fokus, er det også beviselig at vår evne til å ta vare på noe som allerede er produsert og gi dette et lengere liv, er sirkulærøkonomi i praksis. Om det samme kan sies om dagens kjøretøypark 30 år frem i tid, skal vi ikke spekulere i. Vi opplever at kjøretøyparken blir stadig yngre, og særlig bilen er i ferd med å bli mer og mer en forbruksgjenstand i likhet med en TV og et kjøleskap.... Da er det godt med harde fakta og dokumentasjon på at den bevegelige kulturarven representerer noe annet og skal behandles deretter.

### Sikkerhet er viktig for LMK. Vi tilbyr frivillige sikkerhetstester gjennom Viking Kontroll og NAF.

En god ting kan ikke repeteres for ofte. Vi som driver med veterankjøretøy må sørge for at disse holder en god teknisk stand. Vi har nulltoleranse for ulykker som skyldes mangelfullt vedlikehold, og dette kan lett føre til en kollektiv avstraffelse fra myndighetenes side.

Som en konsekvens av at stadig flere veterankjøretøy registreres som bevaringsverdige, endres også frekvensen av Periodisk Kjøretøy Kontroll (PKK). Etter passerte 50 år vil det iht. gjeldende regelverk være fullt fritak.

Forskriften gjelder også biler eldre enn 1960. Fritak fra teknisk kontroll endrer imidlertid ikke ved

veitrafikklovens §23, som omhandler føreransvaret for kjøretøyets tekniske tilstand. Med jevnlig PKK vil man i større grad pulverisere ansvaret, og feil og mangler vil lett årsakforklares som en «plutselig oppstått hendelse» utenfor førers kontroll. Derimot på et kjøretøy som ikke er vist på årevis og beviselig er i svært dårlig forfatning, vil det ikke være noen andre å bebreide enn eier/fører. Ved en alvorlig ulykke, vil sistnevnte kunne få betydelige konsekvenser.



Fritak for PKK betyr derfor ikke at det hersker et komplett anarki, men vil derimot skyve en større grad av ansvar på eier/fører. De fleste tar dette ansvaret, og ofte kan man mer om eget kjøretøy enn et verksted. For LMK er det viktig at veterankjøretøymiljøet er åpent og inkluderende, helt uavhengig av kompetanse og nettverk. Entusiasmen for det som vår bevegelse representerer, bør være bra nok for å ta del i dette. Derfor fikk LMK etablert egne frivillige veteranbiltester hos både Viking Kontroll og NAF. Disse testene kan utføres hos samtlige test-stasjoner rundt om i landet, og dekningsgraden på landsbasis er nå rimelig god. Så med andre ord finnes ingen unnskyldning for ikke å kontrollere eget kjøretøy dersom man ikke evner dette selv. Ofte kan det også være litt lurt med en andrelinjevurdering, da man ikke alltid ser skogen for bare trær....

Testene nevnt ovenfor er direkte rettet mot de viktigste sikkerhetsmessige tingene knyttet til eldre kjøretøy. Her har det vært spesialopplæring, slik at man i større grad har en forståelse for hvordan et eldre kjøretøy fungerer i praksis. Testen blir heller ikke rapportert inn til Statens Vegvesen, men eier får et dokument som fungerer som en tilstandsrapport og handlingsplan – basert på hvor alvorlige de avdekkede feil og mangler eventuelt er. Dette gir også et rom for å skaffe deler og forestå en utbedring på best mulig sett uten en overhengende fare for trussel om avregistrering og bruksforbud.

Lave ulykkestall er den beste garantien for vår videre eksistens. Kjør pent og ta hensyn til den øvrige trafikken. På den måten møter vi smil og glede overalt hvor vi ferdes.



## ÅRETS FØRSTE VETERANBILTUR

Tradisjonen tro, så ble det 1. mai tur til Løkken Verk i år også.

Vi har ikke alltid vært tilgodesett med godvær tidligere, så det var med en viss forventning om at i år skulle det bli.

Vår gode hjelper slo til og det ble full sol. Virkelig bra.

15 biler og 27 personer stilte opp og kolonnen gikk greit uten trøbbel av noe slag. På Løkken Verk ble det felles samling med medbrakt kaffe og godsaker og vi hygget oss i solskinnet sammen med statuen av Bergmannen. Det er jo selve symbolet på Løkken Verk med gruvedrift i hele 333 år. I 1987 var det slutt.

Tiden går som kjent fort i godt selskap med mange gode historier og tiden var inne for å returner til felles middag på Naboen Restaurant på Fannrem. Vi kan vel si at vi var en god bidragsyter til dagens omsetning.



*Tekst/Bilder: Tor Ove Røe*



# VÅRSJEKKEN

Frode Stenhaug satte fokus på trafikksikkerhet og fikk, sammen med sin arbeidsgiver Toyota Bilia AS og kolleger, til en gratis vårsjekk av bilparken til TVK sine medlemmer.

Toyota Bilia AS stiller lokaler gratis til disposisjon og Stenhaug sammen med flere kolleger avsetter 2 kvelder kostnadsfritt for å foreta en grundig teknisk gjennomgang av medlemmenes biler.

Formålet er å sette fokus på trafikksikkerhet. Etter gjennomgangen får hver enkelt en tilstandsrapport som viser hva som bør utbedres eller stadfeste at alt er i skjønneste orden. Det er ikke noen pekefingerinspeksjon, men en faglig og god vurdering av bilens tilstand.

For klubbens medlemmer er dette et enestående tilbud som vi absolutt vil anbefale alle til å benytte.

ReFuel hadde en flott artikkel om tiltaket som vi har fått tillatelse til å trykke i sin helhet med både tekst og bilder av Jonas Bäcklund.

*Tor Ove Røe*

## **Frivilligheten lenge leve – Toyota Bilia Trondheim stilte med gratis sikkerhetssjekk for Trøndelag Veterantvognklubb**

**ReFUEL**

*Drivers Club*

*Tekst Jonas Bäcklund Bilder Jonas Bäcklund*

### **Et fantastisk tilbud til veteranbilentusiastene, og for trafikksikkerheten til eldre biler!**

6. og 7. mai inviterte Toyota Bilia Trondheim medlemmene i Trøndelag Veterantvognklubb (TVK) til en gratis sikkerhetssjekk av deres veteranbiler. Tilbudet er laget spesielt for biler eldre enn 1960, da flere ikke lenger er forelagt PKK, men alle veteranbiler var velkomne. Dette er tredje året dette blir arrangert, og tiltaket ble satt i gang av TVK-medlem Frode Stenhaug, som også til daglig jobber hos Toyota Bilia Trondheim.

Tiltaket ble såpass godt tatt imot, at i år stilte Toyota Bilia Trondheim med tre løftebukker, og seks frivillige ansatte som brukte kveldene sine på dette.

Faktumet at både kontrollører og firma stiller med en slik kveld kan ikke hylles nok. Frode forteller:

*- Dette er opprinnelig et initiativ fra min side som et tilbud til medlemmer i TVK, da med et ønske om fokus på trafikksikkerhet. Samtidig hadde det aldri latt seg gjennomføre uten velvilje fra verkstedledelsen ved Egil Gunnes.*

Toyota Bilia Trondheim stilte med kaffe, saft og pølser i brød til gjengen som hadde samlet seg denne kvelden. For det er ikke bare sikkerhetssjekk som foregår, men også det sosiale med dekksparking, lyving og god stemning. Også kontrollørene vet å sette pris på kvelden.

*- Det er ikke hver dag det kommer inn så mye spennende og kult. Man blir dratt litt tilbake i tiden, hvor verkstedet fylles med gammel eksos og bensin-lukt. Samtidig får vi også selv lært mye, og sett på hvordan de gjorde ting før i tiden, gliser kontrollør, Geir Nyrønning.*

**AMCAR finansierer alle entusiastkjøretøy**

TRYKK  
HER FOR  
TILBUD



**amcar**

SpareBank 1  
FINANS MIDT-NORGE





Frode påpeker at dette er et tilbud som kun er ment for sikkerheten, og at det ikke skal være noen form for moralprekener ute og gå.

*- Nøkkelen er at eierne får være til stede. Får kjøre sin egen bil opp på bukkene. Får delta aktivt selv i kontrollen. Den tryggheten for bileier er nok en viktig del for hele sjekken. Samtidig kan vi både få testet og eventuelt avdekket ting som vi mener bør på dagsorden. Vi har utviklet et eget kontrollskjema hvor vi går gjennom det mest essensielle, som eier får med seg hjem etter endt sjekk. Det hele blir en vinn-vinn-situasjon i så måte, forteller Frode.*

Lovordene fra medlemmene som hadde dukket opp denne første kvelden, omtrent 15 biler i tallet, backer opp det Stenhaug forteller. Store smil, og høflige takk deltes ut over hele linjen, og så vidt undertegnede fikk med meg, var det en unison mening om at dette var et storartet tiltak.

Generelt sett var det god stand på kjøretøyene, men det ble også avdekket ting som fjærbrudd, morkne bensinslanger, skjeve bremses, løs mellomaksling og demper og for gamle dekk, for å nevne noe. Flere ting som både kan være vanskelig å avdekke selv, eller man kanskje ikke tenker så mye over uten å ta en skikkelig gjennomgang.

Sikkerhetskontrollen må bare hylles, og det samme går både til Toyota Bilia Trondheim for å stille med både verksted og kontrollører. Kontrollørene denne kvelden var Frode Stenhaug, Geir Nyrønning, servicemarkedssjef Egil Gunnes, verkstedformann Øyvind Mortensen, pensjonert Toyotamekaniker med 40 års ansiennitet Rolf Nordli, og grillsjef Håvard Karlsvik.

**Trøndelag Veteranvognklubb**

**Sommertreff på Storbekkøya Museumsseter i Budal**

**søndag 2. august 2026.**

**Oppmøte på Circle K på Støren kl 10.**

**Vi kjører i kortesje til Kotsøy og tar opp til Budal.**

**De siste kilometerne er en privat bomvei med automatisk innkreving ved You Park**

**Det blir musikk, quiz-konkurranse og loddsalg med premiering og gevinster. Her kan man kjøpe rømmegrøt med spekemat og kaffe mm. Påmelding innen 12. juli til [toroveroe@gmail.com](mailto:toroveroe@gmail.com) eller sms til 45846220 med nav, tlfnr, epostadr, bilmerke, årsmodell og om antall rømmegrøt. Åpent for alle både klubbmedlemmer og andre med veterankjøretøy. Vi ønsker biler, MC og traktorer, der traktorene kan koble seg på i Enodd**

**Oppmøte på Circle K på Støren kl 10 for utdeling av startnr. Avreise ca kl 11.00-11.30**

**Startavgift kr 100 betales med vipps ved oppmøte**

**VEL MØTT TIL EN TRIVELIG SETER SØNDAG.**

TRØNDELAG  
VETERANVOGNKLUBB



# Je t`aime mon Peugeot !

Det betyr «jeg elsker deg min Peugeot», det ble sikkert sagt mange ganger mellom medlemmene i Peugeotfamilien, og sikkert i dag også.

For min del, har jeg sagt dette mange ganger, men det har vært om mine Peugeot biler.

Jeg har hatt noen Peugeoter, både nye og gamle, felles for dem alle, er at de har fungert fint, og har vært meget gode å kjøre.

Min første bil, var en Peugeot 404 1968 modell. Denne var et litt spesielt innslag i Munkegata i 1977, der jeg konkurrerte om parkeringsplassene, med Volvoer, Forder og andre tøffe ungdomsbiler.

Peugeoten var riktignok en representant for «gubbebil», men den gikk godt og hadde meget gode kjøreegenskaper, Jeg hadde mye glede av denne bilen.

I 1979, ble den byttet ut med en 1970-modell 504, som var mere moderne, og hadde enda bedre kjøreegenskaper enn 404`n.



Etter 504`n, (1981) gikk det mange år, med forskjellige andre biltyper, helt til det ble kjøpt Peugeot igjen i 1999, da ble det en 605 1992 modell, en stor og god bil, med utrolig komfort.

Jeg har alltid vært interessert i bil, og med årene er det blitt mere og mere interesse for veteranbil.

I 2006, fant jeg en annonse i Norsk Motorveteran, der det ble tilbudt en 403 som så utrolig fin ut. Jeg tok kontakt med eieren, og fikk tilsendt noen bilder (i konvolutt), eieren hadde ikke internet, så jeg fikk «gammeldagse» bilder i posten, med innstendig oppfordring om å sende dem tilbake etter titten. Dette gikk greit, men da jeg presenterte ideen min til min bedre halvdel, fikk jeg beskjed om at vi hadde veteranbil (605 en) «hrmf».

I 2007, skinte solen atter oppe på Flatåsen, det ble kjøpt en helt ny Peugeot 407 SW, en av de beste bilene jeg har kjørt, med utrolig kjørekomfort.

Min hukommelse var heldigvis rimelig intakt, og plutselig var hjernen i lys våken tilstand, og kom på at nå hadde vi ikke noen veteranbil lengre (yess!!) Selgeren av 403`n ble kontaktet igjen, i håp om at bilen ikke var solgt, men det var den dessverre. Hvis man har fått en spennende tanke i hodet, gir man ikke opp så lett, så ny eier av 403`n ble sporet opp og kontaktet takket være tullenummeret den var registrert på (B-403, altså modell 403 type Berline som er personbil sedan. Bilen, en 1961-modell, fikk etter hvert sitt originale første

registreringsnummer (H-24001) eieren var positiv til å selge, så det ble Oslotur, med kjøp av bilen i 2008. Bilen ble kjørt for egen maskin og fungerte meget bra. Etterpå er den blitt fikset og oppgradert, slik at den i dag er i mye bedre stand, enn da jeg kjøpte den. Den er i dag klassifisert som bevaringsverdig.

I 2018 fikk jeg sjansen til å få kjøpt en 403 Camionette (Pick-Up). Jeg ble spurt om jeg kjente noen som kunne være interessert i å kjøpe Prøven Bil sin, og det gjorde jeg. Bilen ble kjøpt, og satt i stand og godkjent, i november 2018 og registrert på meg, som eier nummer 3. Bilen hadde kun gått ca. 58000 km, siden 30. juni i 1965 Den ble også klassifisert som bevaringsverdig, i juni 2019. Noen av dere i NPK fikk også sett pickupen, «live» da jeg fikk anledning til å delta på landstreffet på Fagernes, den ser likedan ut i dag, men det er gjort endel tekniske oppgraderinger, samt fikset noe rust, siden da.

Gammelbilene er rullende «rep-objekter», som jeg har mye glede av, og håper å kunne ta vare på i mange år videre. I sesongene blir de bukt så ofte som mulig, og pickupen blir brukt mest, fordi den vekker mye oppmerksomhet. Det er også en «hel verden» i forskjell i kjøreegenskapene, fordi pickupen er lavt giret, har stive bladfjærer bak, uten taktrekk og har ingen mulighet til å justere setet....artig lell.

Som nevnt først her, så startet det med Peugeot.





*Et flott knippe med edel franskmann*

*Staselig kar med staselig 17.mai-pyntet 403.*

min første nye Peugeot kjøpte jeg fra Prøven Bil, i 2007, en 407 SW diesel,» Montebello blue» med beige skinnseter. Dette var en nydelig kjøremaskin, som folk snudde seg etter, da vi kom kjørende «nybadet» gjennom byen. Den neste nye, ble en 2010, sort 3008 diesel med lys grå skinnseter, også en herlig bil, med mye glede. I 2016, ble det en Guaranjo brun 508 sedan med automat, og en gjerrig 1,6 dieselmotor med 120 hk. den hadde også beige skinnseter, en vakker bil. I 2021, ble det så vi leaset en 3008 GT hybrid, som vi kjøpte etter tre års leasing, den ble også sort, men der ble det sort skinninteriør og «blackpack», vanvittig tøft. Som dere skjønner så er det Peugeot som gjelder her i gården. Terskelen er skikkelig høy, for å bytte merke, og ikke minst forhandler, Prøven Bil/BOS Trondheim. Til sist en liten drømmeliste over eldre Peugeoter, dessverre avhengig av plass og kapital: 404 Break, 204 Berline og selvfølgelig de to siste utgavene av 403, cabriolet og Break.

Med Peugeothilsen  
Bjørn Fostvedt



# WARTBURGEN

Klubbens Wartburg mod. 1903 ble registrert i 1909 og var Trondheims første registrerte privatbil med reg.nr 2.

Det var flere eiere etter hvert og i 1997 ble den kjøpt av Trøndelag Veteranvognklubb som totalrenoverte bilen.

Til daglig står den utstilt på Sverresborg Trøndelag Folkemuseum.

Tirsdag 21. april hadde vi besøk av den nye direktøren på Wartburg museet, Enrico Martin sammen med Carl Kristian Thelle fra Norge. Det er andre gang det har kommet besøk fra museet og det bekrefter hvor unik klubbens bil er.

Under deltakelse i Messingtrippen i 2025, ble det motorproblemer.

Nye deler er bestilt hos Cylmo, som vi fortsatt venter på. Vi får håpe de dukker opp snart.

*Tekst og bilder ved Terje Stenhaug*



*Inge Vikestad, Enrico Martin, Klaus Klakken, Terje Stenhaug og Per Ramsøskar*





*Enrico Martin*





# To Eisenacher møtes for første gang i Norge

Trondheim Norge, 21. April 2026. Endelig!, etter 12 år og et ofte uttrykt ønske, er tiden inne for å se det live, som bare noen få vet. Awe Museumsdirektør Enrico Martin knytter en tur til venner i Norge med besøk på den årlige generalforsamlingen i Norsk DKW Union Club, som har mange medlemmer fra Horch til Wartburg og danner et viktig kryss for Norge, etterfulgt av flerdagers møte i Wartburg scene rundt mangeårig venn Jon H. Tønnesen og familien finner endelig veien til «Sverresborg Trøndelag Folkemuseum» i Trondheim. Han forventes å være der, av medlemmene i «Trøndelag Veteranvognklubb».

Inge Vikestad, Klaus Klakken, Terje Stenhaug og Per Ramsøskar.

Disse herrene har beholdt en utrolig skatt i mange år. Den eneste kjente Wartburg motorbilen av andre generasjon «Tourer Type B» fra 1903. Han kom til Trondheim i 1909 med kunstløper og fotograf Oscar Holte, da han kjøpte den i Tyskland hos en Opel-forhandler på Rüsselsheim. Egentlig som første bil i Trondheim, men pga byråkratiske uregelmessigheter fikk han nr. 2 som skilt. I tillegg til motorbilen kjørte også en Oldsmobile, en Ford T og en Rex-Simplex buss fra Ronneburg. Denne bilen har sett mange historier frem til den ble sett på som en attraksjon på messer og sist sett kjøre i 1953. I 1997 ble bilen deretter auksjonert ut, fordi den da sto på Motorhistorisk museum Lillehammer en stund, og sønnen til siste eier hadde ikke bruk for den. Stor fan av bilen, Olav Mogstad fra Trondheim Veteranklubb, tok bilen og startet å restaurere den med klubbkamerater og private bedrifter uten finansiering.

Siden da har Wartburgen vært regelmessig sett på arrangementer og presentert for allmennheten som et bevart stykke teknisk historie. Den har fast tilholdssted på Sverresborg museum i Trondheim. Den vannkjølte 2-sylindrede De-Dion motoren er lik motoren på den kjørbare motorsykkelen i Eisenach.

En utrolig jobb som utføres her av medlemmer og voktere av det som sannsynligvis er det eneste bevarte eksemplaret og krever den høyeste verdsettelse siden disse kjøretøyene rett og slett ikke er på lager.

Denne varme og hjertelige velkomsten i Trondheim dannet et nytt vennskap med følgende «å ta kontakt». Etter at Matthias Doht besøkte Norge i 2023 er kontakten nå etablert med neste generasjon.

Eisenachmuseets mangeårige venn og støttespiller, Carl Kristian Thelle, akkompagnerte Enrico Martin som lokal guide.

Likevel tok ikke reisen slutt. Allerede dagen etter møtte direktøren for «Teknisk museum Oslo» direktøren fra Eisenach. Fordi det finnes en annen motorbil i Oslo, men som luftkjølt versjon av første generasjon. Også her ble mange detaljer fotografert og klargjort til et helt spesielt prosjekt, som igjen er veiledet av vitenskapelig direktør Dr. Jessica Lindner Elsner.

Kort tid før avreise rakk vi å komme i kontakt med en tredje Wartburg bileier i Norge, som står på programmet for neste besøk. Dermed er 3 forfedre til Eisenachs kjøretøyproduksjon i Norge hjemme.



# Kalenderen



DATO	TID	TEMA	STED
30.05.2026	10:00	Lars Fossums minneløp	Buvika
06.06.2026	10:00	Tur til Storlien	Stjørdal, CircleK
27.06.2026		PV 64 år + 40 års jubileum	Buvika, Skjølberg
31.07.-02.08.2026		Landstreffet	Montebello, Kongsvinger
09.08.2026		Ut på tur	Ålen/Røros/Glåmos?

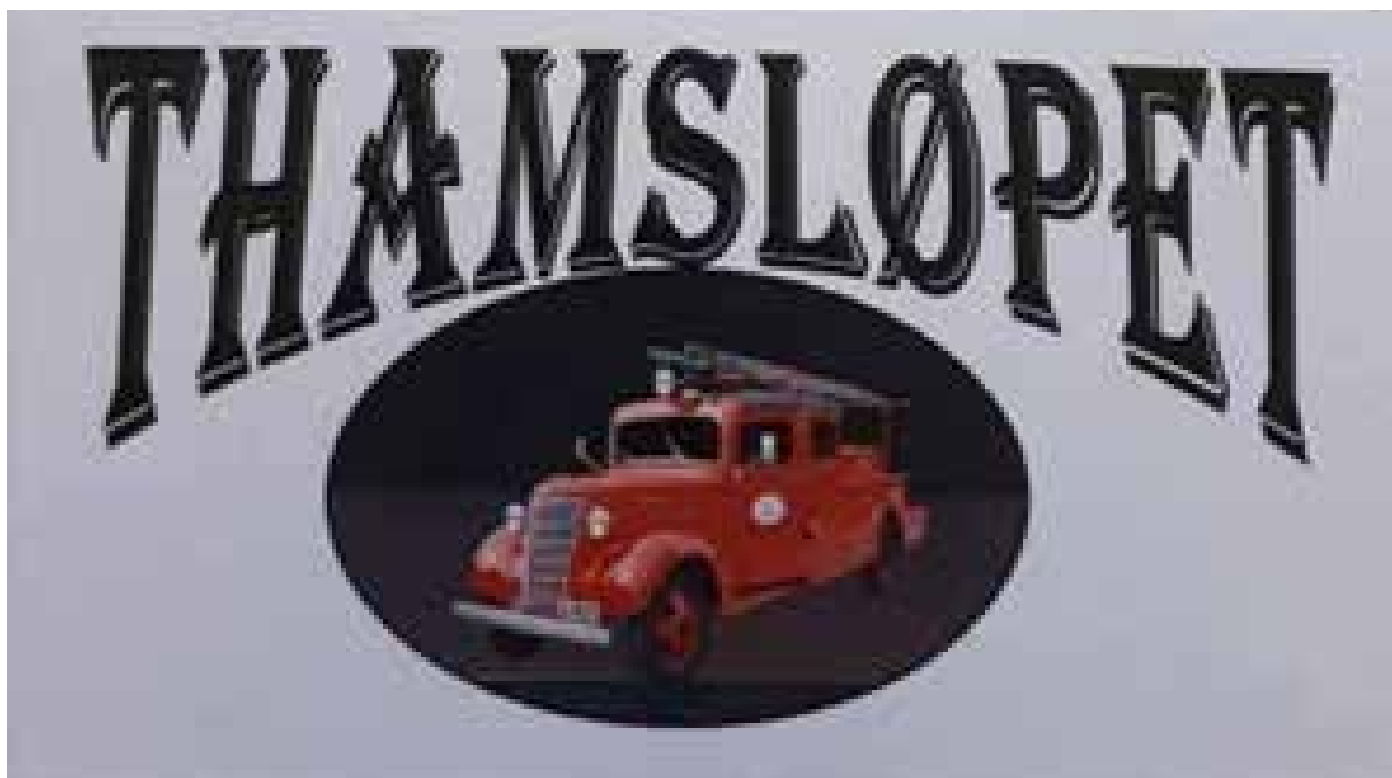


DATO	TID	TEMA	STED
02.08.2026	11:00	SOMMERTREFF 2026	Storbekkøya Museumsseter Budal.
25.08.2026	19:00	Medlemsmøte	BVGS
29.09.2026	19:00	Medlemsmøte	BVGS
27.10.2026	19:00	Medlemsmøte	BVGS
Sist i november ??		Julebord	



DATO	TID	TEMA	STED
08.08.2026	10:00	Thamsløpet	Glimt Stadion i Råbygda i Orkanger
22.08.2026	11:00	Orkland Motorshow	Tiltaksveien, Orkanger

## ORKLADAL VETERANVOGNKLUBB



**8. august 2026 på Glimt Stadion i Råbygda i Orkanger**  
**Påmelding kl 10, salg av grillmat og kaffe mm.**

## MEDLEMSFORDELER

Klubben har forhandlet seg frem til noen medlemsfordeler. Dette er en oppdatert informasjon om de tilbud som gjelder:

**Husk gyldig medlemskort som alltid må fremvises.**

**BilXtra Tiller 15 - 20 %**

**Wurth Norge, Trondheim 25 - 30 %**

**Svensden Eksos**

Prisen på oljeskift m/oljefilter fra kr. 799.- til kr. 1099.- inkl.mva.

Friskluftspakke (kuperens og kupefilter) som har fast pris på 799.-

10% - Luftfilter, kupefilter, reimer samt andre serviceartikler vi leverer.

12% - Eksosanlegg.

### LMK-forsikring

Klubbens viktigste fordel er LMK-forsikringen som tilbys gjennom If forsikring.

Du kan selv flytte forsikringen din på nettsiden til If.

Gå til [if.no](http://if.no) og søk på LMK.

Adressen er:

<https://www.if.no/privat/partner/lmk/fullmakt>

Ta kontakt med If avdeling Bodø som har best kjennskap til denne ordningen:

**Kjartan Braathen**

Tlf 755 02 104 eller epost

[Kjartan.Braathen@if.no](mailto:Kjartan.Braathen@if.no)

## grasrotandelen

Når du spiller på alle spill under Norsk Tipping, kan du være med på gi klubben kjærkomne ekstra inntekter gjennom grasrotandelen.

Oppgi klubbens organisasjonsnummer, 982043271, når kupongen leveres, og du bidrar til ekstra inntekter.



**Norsk Tipping**

## LMK Forsikring

IF forsikring er LMK sin partner vedr. forsikring av veteranankjøretøy. For LMK er dette en vesentlig del av inntektene, så det er en oppfordring til alle som ennå ikke har LMK forsikring, og ordner dette. Dette gjøres veldig enkelt ved å ringe tlf. 21 49 50 37, eller gå inn på [lmk.no](http://lmk.no), inn på forsikringer, der finner dere linken If Forsikring, klikk og bestill forsikring.

Dere kan også gå inn på: [veteranvognklubb.no](http://veteranvognklubb.no), til kontaktinfo om LMK-forsikring i IF.

For de som ønsker det, kan man også få en totalforsikring som omhandler eiendommer, reiseforsikring samt forsikring av andre kjøretøy mm.

LMK Forsikring er en unik forsikringsordning kun for deg som er medlem i en LMK-klubb. Forsikringen er tilpasset ALLE typer entusiast- og veterankjøretøy. Selvsagt har vi en spesialtilpasset forsikring for kjøretøy som er over 30 år eller eldre.

Det er også etablert spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt forsikringen "Blivende Klassiker" for morgendagens veteranbiler mellom 15 og 29 år.

Kombinasjonen mellom pris, service og skadebehandling gir ditt kjøretøy den beste dekningen som finnes på markedet.

Er du medlem i en LMK-klubb, kan du kjøpe LMK Forsikring. Vær smart - bruk medlemsfordelene dine!



# Kontakter

Formann:	Torolf Pettersen, Einmoen 2, 7054 Ranheim	95054658	torolf.pettersen@gmail.com
Sekretær:	Tom Are Wold, , Harald Hårfagres gate 11, 7041 Trondheim	97027611	t-a.wold@online.no
Kasserer:	Øystein Rognes, Gamle Konge vei 57, 7068 Trondheim	92664269	rognes@online.no
Styremedlem:	Gustav Bjørlo, Knut Glomsaas vei 1A, 7040 Trondheim	92645757	leder@gsv.no
Styremedlem:	Per Ivar Trovatn, Øvre Stavsetveien 36 A, 7026 Trondheim	92260692	per.ivar@trovatn.com
Medlemsarkivet:	Torolf Pettersen, Einmoen 2, 7054 Ranheim	95054658	torolf.pettersen@gmail.com
Magasinet:	Jan Erik Molde, Nytrøringen 16, 7089 Heimdal	91897804	aasgaard815@gmail.com



Avtale vedrørende bytte/reparasjon av bilglass

mellom

Riis Montasje AS

&

Trøndelag Veteranvognklubb

# BAKSIDEN



Baksiden av Redaktørens Olympia Rekord P2 Coupe

ISSN 2535-4469

MAGASINET Trøndelag Veteranvognklubb